

POSEIDON

Các hệ thống điều khiển số
cho hàng hải



- ✓ Dễ dàng thích nghi và hiệu chỉnh
- ✓ Tuổi thọ lâu bền
- ✓ Lắp đặt cho các động cơ đơn và kép

Hệ thống điều khiển Động cơ & Tốc bin

HEINZMANN®



POSEIDON

Loạt sản phẩm điều khiển số HELENOS I, II, III và PRIAMOS I, II, III của HEINZMANN chủ yếu dành cho điều khiển động cơ đẩy của tàu thủy. Các chức năng cơ bản của những thiết bị điều khiển này được mô tả trong các sơ đồ khối dưới đây.

Hệ thống điều khiển THESEUS có thể sử dụng để điều khiển mạng lưới cung cấp điện năng trên tàu. Các chức năng của hệ thống này được trình bày trong trang 3.

Tùy thuộc vào kích cỡ động cơ, phạm vi các chức năng hoạt động và mức bảo vệ của vỏ thiết bị, chúng tôi sẵn có những phiên bản khác nhau của các bộ điều khiển.

Với các cơ cấu điều chỉnh được dẫn động bằng điện của HEINZMANN, ta không cần bất cứ cơ cấu điều chỉnh dẫn động bằng cơ khí nào khác. Mô men xoắn tác động theo cả hai chiều, trong khi tiêu thụ năng lượng điện vẫn còn ở mức thấp đáng kể. Hơn nữa, các cơ cấu điều chỉnh được trang bị cùng với hệ thống phản hồi không tiếp xúc.



Các thông số cơ bản của các cơ cấu điều chỉnh

Cơ cấu điều chỉnh	Góc hiệu chỉnh của trục phát động	Mômen xoắn lớn nhất của trục phát động (xấp xỉ)	Mô men xoắn khi hoạt động ổn định (xấp xỉ)
StG 6-01	36°	4 Nm	1,3 Nm
StG 6-02V	36°	6 Nm	2 Nm
StG 10-01	36°	10 Nm	3,5 Nm
StG 16-01	42°	15 Nm	5 Nm
StG 30-01	42°	28 Nm	9 Nm
StG 40-01	42°	44 Nm	15 Nm
StG 64-01	42°	64 Nm	21 Nm
StG 90-01	42°	90 Nm	30 Nm
StG 180-01	42°	180 Nm	60 Nm
StG 2010.11	36°	1,4 Nm	0,45 Nm
StG 2040.11	36°	6,5 Nm	2,2 Nm
StG 2080.11	36°	11 Nm	3,7 Nm

Công việc lập trình có thể thực hiện bằng thiết bị cầm tay HP 03 hoặc sử dụng các tính năng nổi bật của chương trình DcDesk 2000 chạy trên PC của HEINZMANN. Cả hai công cụ trên có thể sử dụng để xác lập các thông số, giám sát tình trạng và hiệu chỉnh. Ngoài ra, ta còn có hệ thống liên lạc từ xa SATURN.



Hệ thống liên lạc từ xa

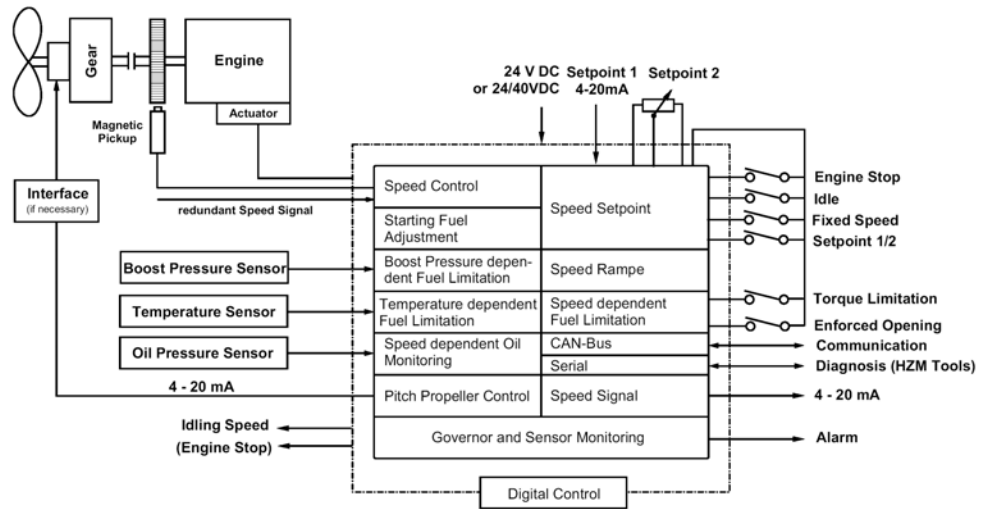
Các thiết bị được cung cấp năng lượng nhờ các bộ nguồn (gồm cả nguồn cung cấp điện năng khi khẩn cấp nếu cần), một vài chủng loại của bộ nguồn được HEINZMANN chế tạo. Trong trường hợp mạng cung cấp chính có sự cố, thiết bị được chuyển đổi ngay sang nguồn ắc quy dự phòng. Hệ thống cảnh báo sẽ kích hoạt khi có sự cố của mạng/ nguồn ắc quy, sai sót khi nạp điện và khi ắc quy có điện áp ở mức thấp.

Việc ngăn ngừa quá tốc độ được thực hiện độc lập đối với bộ điều tốc. Thiết bị ngắt mạch FSchG 02-2 của HEINZMANN có thể sử dụng cho mục đích này.

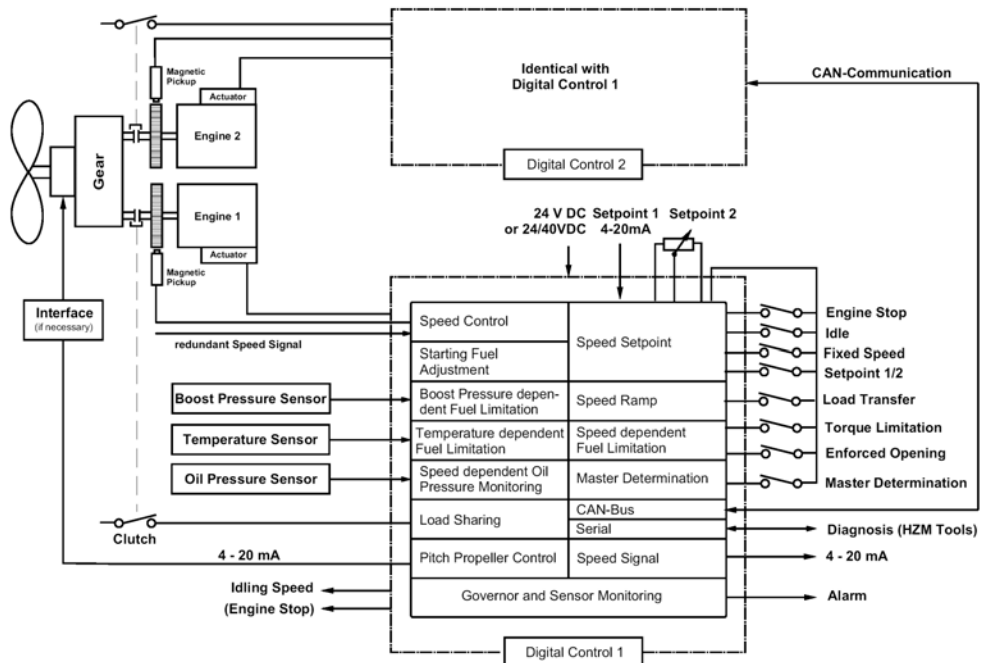
Kiểu các thiết bị được chấp thuận cho sử dụng trên tàu thủy đã được đưa ra bởi một số hiệp hội chuyên ngành.

Các sơ đồ khối chức năng

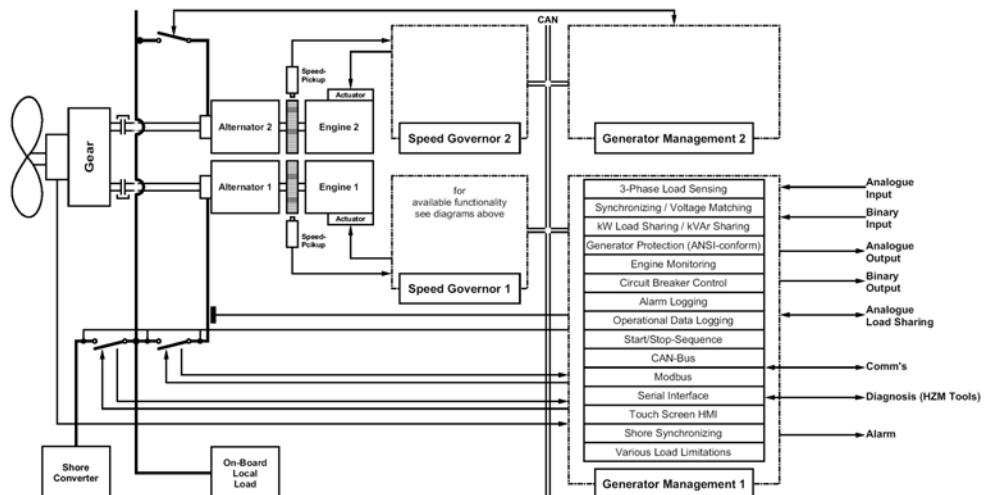
Sơ đồ khối dành cho động cơ tàu thủy (Động cơ đơn)



Sơ đồ khối dành cho động cơ tàu thủy (Động cơ kép)



Vận hành song song và độc lập





Trụ sở chính:

Heinzmann GmbH & Co. KG

Am Haselbach 1

D-79677 Schönau/Germany

Phone: +49 7673 8208 - 0

Fax: +49 7673 8208 188

Email: info@heinzmann.de

Lựa chọn các sản phẩm của HEINZMANN

Các bộ điều khiển số và tương tự với nhiều chủng loại



Các cơ cấu điều chỉnh bằng điện với nhiều kích cỡ từ 1Nm tới 500 Nm



Hệ thống phun nhiên liệu điện tử (EFI) - các bộ điều khiển động cơ từ 4 tới 20 xy-lanh



Các bộ điều khiển tương tự và điều khiển số dành cho máy phát



Điều khiển động cơ chạy bằng khí gas



Các hệ thống Common Rail



Các cảm biến & Xôlênoy



Các hệ thống điều khiển số dành cho tuốc bin khí



Các cơ cấu điều chỉnh và bộ điều tốc thủy lực



Chất lượng & Chính xác từ 1897

HEINZMANN®



www.heinzmann.com