

Dual-Fuel-System

Dieses Dokument unterstützt die HEINZMANN Applikationsingenieure dabei, die richtige Dual-Fuel-Ausrüstung für Ihre Motoren-anwendung zu berechnen und zu empfehlen. Bitte füllen Sie dieses Formular aus, und zögern Sie nicht, sich bei Unklarheiten oder Fragen an HEINZMANN zu wenden. Dieses Verfahren ist nicht erforderlich, wenn identische Anwendungen wiederholt erfolgen. Bitte verwenden Sie immer das aktuellste Bestellformular, das Sie unter folgender URL erhalten:

www.heinzmann.com/de/motoren-turbinen/dual-fuel-management/gasmischer-basiert

www.heinzmann.com/de/motoren-turbinen/dual-fuel-management/gaseinblasventil-basiert

KUNDENINFORMATION

Unternehmen
Adresse
E-Mail Telefon Fax
Kunden-Nr. Bestell-Nr.
Ansprechpartner/Abtlg. Datum

IST-ZUSTAND

Gesamt-Betriebsstunden h Betriebsstunden pro Tag oder Jahr Tag oder Jahr
Erste Inbetriebnahme Letzte Wartung des Kraftstoffsystems
Lastkollektiv (typische Belastung bei laufendem Motor) % oder kW
Derzeitiger Dieselpreis Derzeitiger Gaspreis

TECHNISCHE DATEN DES VORHANDENEN DIESELMOTORS

ALLGEMEINE MOTORDATEN

Motortyp und -hersteller
Max. Dieselleistung kW Hubraum je Zylinder Liter
Motordrehzahl U/min Anzahl der Zylinder und Zündfolge
 Reihenmotor V-Motor Mechanischer Wirkungsgrad des Dieselmotors %

LUFTEINLASSSYSTEM

Konfiguration des Luftsystems (Flussdiagramm)
Turbolader Ja Nein Nummer Konfiguration
Max. Ladedruck abs. bar
Max. Ansauglufttemperatur nach Ladeluftkühler bei voller Last °C
Steuerzeiten (wichtig für Motordrehzahl < 1000 U/min)
Einlassventil offen °KW Einlassventil geschlossen °KW
Auslassventil offen °KW Auslassventil geschlossen °KW

DIESELKRAFTSTOFFSYSTEM

Dieselmotorkraftstoffpumpe Dieselreglertyp
Dieselmotorkraftstofftyp Heizwert MJ/kg
Dieselmotordurchflussmesser verfügbar Ja Nein Lambda bei Dieselvollast

SIGNALVERFÜGBARKEIT

Derzeitige Dieselposition/Menge Ja Nein

Ist-Last (Generator) Ja Nein

Abgastemperatur für jeden Zylinder Ja Nein

ANWENDUNG

Generator (Inselbetrieb oder Parallelbetrieb zum Stromnetz)

Andere? Bitte erläutern Sie

DUAL-FUEL-SYSTEM

GASSPEZIFIKATIONEN

Gasart

Unterer Heizwert MJ/m³ i.N.

Gasdichte kg/m³ i.N.

Stöchiometrischer Luftbedarf m³/m³

Bereich (nur für variable Kraftstoffqualität) % CH₄

Verfügbare Gasdruck bar

Verfügbare Gasdurchfluss m³ i.N.

Verfügbarkeit des Gases (immer verfügbar)

GASLEITUNG

Wird Gasleitung von HEINZMANN benötigt? Ja Nein

Ist Gasdurchflussmesser verfügbar? Ja Nein

SYSTEMKOMMUNIKATION UND ANBRINGUNGSORT FÜR HEINZMANN KOMPONENTEN

Montageposition für Regler separater Schaltschrank Kunden-Schaltschrank

Ist eine Nockenwellen-Triggerscheibe verfügbar? Ja Nein

Ist es möglich, die dieselspezifischen Einspritzparameter zu ändern, um den Dual-Fuel-Wirkungsgrad zu optimieren? Ja Nein

Falls ja, wie können wir mit dem Dieselmotorsteuergerät kommunizieren?

Ist es möglich, Sensoren aus der derzeitigen Dieselkonfiguration zu verwenden? Ja Nein

Falls ja, wie kann unser Steuergerät mit der SPS kommunizieren?

Überwachung und Parametereinstellung 4-Zeilen-Display Touchscreen DcDesk

WICHTIGE INFORMATION

AUFBAU UND INBETRIEBNAHME:

- HEINZMANN kann den mechanischen Einbau der Dual-Fuel-Komponenten in das Motorsystem nicht vornehmen, hierfür ist der Kunde verantwortlich.
- HEINZMANN kann eine Schulung anbieten, die dem Servicepersonal die Kenntnisse zur Inbetriebnahme und Kalibrierung des Dual-Fuel-Systems vermittelt.
- HEINZMANN kann die Inbetriebnahme des Dual-Fuel-Systems erst ausführen, wenn der mechanische Aufbau des Motorsystems abgeschlossen ist.

LIEFERUMFANG VON HEINZMANN

- Bitte beachten Sie, dass HEINZMANN kein zusätzliches Material (Montageteile, Adapter, Halterungen, Gasrohre, usw.) liefert, welches für die Montage der Gasventile erforderlich ist.
- Der Lieferumfang ist immer abhängig vom Gesamtprojekt. Bitte informieren Sie sich über diesen anhand der Kostenabschätzung.