

Projekt „Schluckspecht“ gewinnt zweiten Platz beim Shell Eco-marathon

Das Projekt „Schluckspecht“ der Hochschule Offenburg hat beim renommierten, europaweiten „Ecoshell Marathon“ vom 10.-13. Mai 2007 den zweiten Platz belegt. Eine Studentengruppe hat das Rekordfahrzeug gebaut und ständig verbessert. Der „Schluckspecht“ fährt mit einem bürstenlosen Radnabenmotor, elektronisch kommutiert. Die Firma HEINZMANN unterstützte das Team „Schluckspecht“ beim diesjährigen Shell Eco-Marathon.

Jedes Jahr treffen sich etwa 250 Teams auf einer professionellen Rennstrecke in Nogaro/Frankreich, mit dem Ziel, sieben Rennrunden mit einem möglichst geringen Treibstoffverbrauch zu



absolvieren. Auch dieses Jahr nahm der „Schluckspecht“ mit einer Wasserstoffbrennstoffzelle und einem selbst entwickelten Radnabenmotor teil



und erreichte ein Ergebnis von umgerechnet 2716 km auf einen Liter Benzin. Mit diesem Ergebnis liegen die Offenburger in der Wertung Fuels Cells auf Platz 2 und sind somit das beste deutsche Team (mit nur 81 km/l Rückstand auf den Sieger).

Projektleiter Prof. Dr. Hochberg: „Das Projekt Schluckspecht mit höchst motivierten Studierenden ist auf Sponsoring angewiesen. Deshalb sind wir der Firma HEINZMANN für deren finanzielle Unterstützung sehr dankbar. Ich hoffe als Projektleiter, dass die HEINZMANN GmbH & Co. KG auch von den hochqualifizierten Absolventen der Hochschule Offenburg profitieren kann und sich eine langfristige Zusammenarbeit auf technologischer Ebene ergibt. In diesem Zusammenhang freut es mich persönlich sehr, dass einer unserer Projektmitarbeiter eine verantwortungsvolle Position bei HEINZMANN angeboten bekam.“

Weitere Infos im Web unter:

<http://www.shell.com/static/eco-marathon-en>

<http://www.schluckspecht.net>

Shell Eco-marathon® 

Nogaro Racing Circuit / 10-13 May 2007
Prototype Group - Groupe Prototypes

RACE CLASSIFICATION - CLASSEMENT DE LA COURSE
Fuel Cells

Classement du 13 Mai à 15:15

Page: 1

Rank Clt	Nr N°	Establishment Etablissement	Best test	Test 1 Essai 1	Test 2 Essai 2	Test 3 Essai 3	Test 4 Essai 4	Test 5 Essai 5	Grp	Clt/Cla	Clt/Ctg
1	202	Ecole Polytechnique Nantes (FRA)	2797 km	1944	Départ	6 tours	2797		FC	1/H2	1/U
2	203	Hochschule Offenburg-Univ. of Applied Sciences (GER)	2716 km	2716	2447	2 tours	Départ		FC	2/H2	2/U
3	205	Chemnitz University Of Technology (GER)	2552 km	Départ	2059		2552	2416	FC	3/H2	3/U
4	204	Univ. Liège (BEL)	1930 km	1827	1763	1930			FC	4/H2	4/U
5	212	Fachhochschule Trier (GER)	1800 km	1617	1800	1 tours			FC	5/H2	5/U
6	208	DTU Kgs Lyngby (DEN)	1633 km	5 tours	5 tours	1633			FC	6/H2	6/U
7	213	ITIS Leonardo Da Vinci Carpi (ITA)	942 km	3 tours	6 tours	1 tours	942		FC	7/H2	1/S
8	220	Bogazici Univ. (TUR)	928 km	2 tours	4 tours	928			FC	8/H2	7/U

Groupes: ICE=Internal Combustion Engines FC=Fuel Cells

Classes: GAS=gasoline/essence DIE=diesel/gazole GASALT=gasoline alternative/essence alternative DIALT1=FAME or EMC DIALT2=DME

LPG=LPG/Cepel Butagaz H=Hydrogène

Catégories: S=Schools/scolaires U=Universities/universités