

System HERKULES

Innovatives Antriebsset für hohe Ansprüche

- ✓ Platzsparend
- ✓ Geräuscharm
- ✓ Ausgewogene Fahreigenschaften
- ✓ Individuell parametrierbar
- ✓ Wartungsfrei
- ✓ Hoher Wirkungsgrad
- ✓ Vielseitig



Abb.: Basiskit System HERKULES mit optional montierter pannensicherer Bereifung

Figure: HERKULES basic kit with optional mounted flat proof tyre

Komponenten

- Zwei Antriebsräder RN-EC 185.35 UB-I mit integrierter Elektronik, Haltebremse, Power- u. Steuerungskabel (ohne Bereifung)
- 1 Verteilerbox (70 x 50 x 25 mm)
- **Optional:** Batterie, Ladegerät, Bediengerät, verschiedene Bereifungen

Technische Daten (je Motor)

Motor	Nennspannung:	24 V DC
	Nenn Drehzahl:	125 min ⁻¹
	Nennmoment:	11,5 Nm
	Anfahrmoment:	bis zu 70 Nm
	Nennleistung:	150 W (S1)
	Tragkraft:	150 kg / Rad
Bremse (optional)	Spannung:	24 V
	Haltemoment:	50 Nm
	Haltestrom:	0,15 A Batteriestrom
Integrierte Elektronik	Spannungsbereich:	18-32 V
	Nennspannung:	24 V
	Stromaufnahme:	< 1mA (ausgeschaltet) < 200 mA (Bereitschaft)
	Eingänge:	analog (0-5V) digital (Schwelle 4V)
	Ausgänge:	digital, 500 mA
	Schnittstellen:	CAN 2.0B, ISO 9141
	Systemgeschwindigkeit:	auf 6 km/h begrenzt
Gewicht	Rad mit Bereifung und Bremse:	11,5 kg
	Rad mit Bereifung ohne Bremse:	9,5 kg

Eigenschaften

- Bürsten- und getriebeloser Direktantrieb
- Geräuscharm
- Wartungsfrei
- Robust
- Lauffläche: Gummierung oder pannensichere Bereifung in zwei Härtegraden (optional)
- Haltebremse
- Wird von der integrierten Elektronik automatisch bedient
- Geschützt gegen Verpolen der Batterie
- Integriertes Batteriemangement
- Individuell auf den Motor abgeglichen
- Diverse Sollwertgeber möglich:
 - Funkfernsteuerung
 - Joystick (PG Drives Technology Pilot+)
 - Handgriffsteuerung (analog)
 - Schalter
- Keine externe Elektronik notwendig

Technische Änderungen vorbehalten.

